



COP24 · CMP14 · CMA1.3
KATOWICE 2018
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE

DRIVING CHANGE TOGETHER PARTNERSHIP PARTNERSTWO NA RZECZ ELEKTROMOBILNOŚCI

My, przedstawiciele państw, organizacji międzynarodowych i instytucji, miast oraz władz lokalnych i regionalnych, a także przedsiębiorstw i organizacji pozarządowych:

Uznając zmiany klimatu za jedno z największych wyzwań ekologicznych, ekonomicznych i społecznych, stojących przed współczesnym światem;

Podkreślając, że realizacja celów Porozumienia paryskiego, w tym ograniczenie globalnego wzrostu temperatury do poniżej 2°C, wymaga od władz szczebla krajowego, regionalnego i lokalnego podjęcia działań, na rzecz ograniczenia emisji z transportu;

Zaniepokojeni zagrożeniem, jakie dla powszechnego zdrowia niosą zanieczyszczenia generowane przez transport drogowy;

Kładąc nacisk na fakt, że przejście na gospodarkę niskoemisyjną, z którą wiąże się rozwój technologii pojazdów niskoemisyjnych, przyniesie namacalne korzyści dla gospodarki, środowiska i stanu zdrowia ogółu społeczeństwa. Kluczowymi elementami w tym procesie są też lepsze planowanie przestrzenne, inwestycje strategiczne i zamówienia publiczne o charakterze proekologicznym, a zwłaszcza rozpowszechnienie niskoemisyjnego transportu publicznego i sieci alternatywnego transportu;

Potwierdzając, że rządy poszczególnych państw nie dokonają tych zmian samodzielnie. Do skutecznego przeprowadzenia tej transformacji potrzebne są zintegrowane, globalne działania, w które zaangażują się krajowi i lokalni decydenci, inwestorzy, przedstawiciele biznesu oraz konsumenci.

W tym kontekście:



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

Doceniając wszystkie inicjatywy ukierunkowane na realizację celu, jakim jest zrównoważony transport i rozwój elektromobilności, a wśród nich:

- Deklarację Paryską w sprawie elektromobilności i zmian klimatycznych oraz zawarte w niej wezwanie do działania, które, uwzględniając zróżnicowanie uprawnień, możliwości i okoliczności, obejmują zobowiązanie do indywidualnych i zbiorowych działań na wszystkich możliwych polach. Ich celem ma być zwiększenie udziału w rynku pojazdów elektrycznych, do poziomu zgodnego ze strategią obniżenia wzrostu temperatury na świecie poniżej 2 stopni;
- Międzynarodowe porozumienie na rzecz pojazdów zeroemisyjnych, powołane podczas COP21, w celu ułatwienia współpracy na rzecz rozszerzenia globalnego rynku pojazdów zeroemisyjnych oraz wzmocnienia współpracy międzynarodowej w zakresie koordynacji wysiłków na rzecz walki z zanieczyszczeniem powietrza, ograniczenia globalnych zmian klimatu oraz zmniejszenia zależności od ropy naftowej;
- Porozumienie na rzecz dekarbonizacji transportu, będące unikatową formą współpracy na rzecz przyspieszenia globalnych przekształceń sektora transportowego, w kierunku systemu o zerowej emisyjności netto do roku 2050;
- Inicjatywę na rzecz pojazdów elektrycznych, zawiązaną pod auspicjami posiedzenia ministerialnego dotyczącego czystej energii (Clean Energy Ministerial), koordynowaną przez Międzynarodową Agencję Energetyczną, której celem jest przyspieszenie globalnego wprowadzenia pojazdów elektrycznych, poprzez kampanię EV 30@30, ukierunkowanej na zwiększenie ich sprzedaży;
- Inicjatywę EV100, zrzeszającą globalne firmy, które publicznie zobowiązały się do wymiany swoich flot pojazdów na elektryczne i/lub zainstalowania stacji ich ładowania w swoich siedzibach i zakładach do roku 2030;

Popierając konkretne kroki, jak te zawarte w Deklaracji z Birmingham w sprawie pojazdów zeroemisyjnych, mające na celu wywarcie realnego wpływu na emisje z transportu drogowego, poprzez:

Przyspieszenie przejścia na pojazdy niskoemisyjne dzięki:

- Zobowiązaniu osiągnięcia w przyszłości zerowej emisji z transportu.
- Stymulowaniu popytu poprzez zachęty dla konsumentów i ustalaniu celów zerowej emisji dla flot pojazdów.
- Międzynarodową współpracę na rzecz promowania pojazdów elektrycznych na globalną skalę.

Umożliwienie rozwoju rynku poprzez:

- Zapewnienie ekologiczniejszego transportu, w trosce o zdrowie społeczeństwa.
- Budowanie inteligentnej sieci infrastruktury, już dziś planowanie miast przyszłości, wprowadzanie niskoemisyjnej infrastruktury do społeczności oraz umożliwienie świadczenia usług tam, gdzie jest na nie popyt.
- Podnoszenie standardów jakości powietrza.



MINISTERSTWO
ŚRODOWISKA

Opracowywanie innowacyjnych rozwiązań technologicznych i produkcyjnych poprzez:

- Wspieranie badań i rozwoju w zakresie zerowej emisji, inwestowanie w udoskonalanie i rozwój nowych technologii bezemisyjnych.
- Promowanie zrównoważonej gospodarki obiegu zamkniętego w celu obniżenia emisji w całym łańcuchu dostaw
- Ulepszanie pojazdów niskoemisyjnych pod względem ekologiczności oraz dążenie do wypracowania czystszej metody pozyskiwania wodoru i energii elektrycznej, w celu zmniejszenia emisji w perspektywie długoterminowej.

1. *Podkreślamy*, że promowanie elektromobilności na globalną skalę, w ramach Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu, w szczególności Partnerstwa z Marrakeszu, może przynieść ogromne korzyści w międzynarodowej walce ze zmianami klimatu.

2. *Wzywamy* Strony oraz interesariuszy niebędących Stronami do wykorzystania Konferencji COP24 w Katowicach jako platformy do promowania i popularyzacji elektromobilności, jako kluczowego elementu odpowiedzi na zmiany klimatu.

3. *Deklarujemy* współpracę na rzecz wzajemnego uzupełniania działań, związanych z promocją i rozwojem elektromobilności oraz procesem UNFCCC, a także chęć wzajemnego dzielenia się doświadczeniami i wiedzą.

4. *Z radością przyjmujemy* zgłoszoną przez Polskę inicjatywę uruchomienia dedykowanych ram współpracy w dziedzinie elektromobilność, obejmującą partnerstwo interesariuszy niebędących Stronami, miast i władz lokalnych. W ramach Partnerstwa z Marrakeszu na rzecz globalnych działań w dziedzinie klimatu powołujemy Forum Partnerstwa „Driving Change Together”.

5. *Podkreślamy*, że szybka i stale przyspieszająca transformacja w kierunku ekologicznego transportu leży w interesie wszystkich, ze względu na: czystsze powietrze, innowacyjny przemysł oraz bezpieczny i stabilny klimat.

Sygnatariusze: w porządku alfabetycznym

